



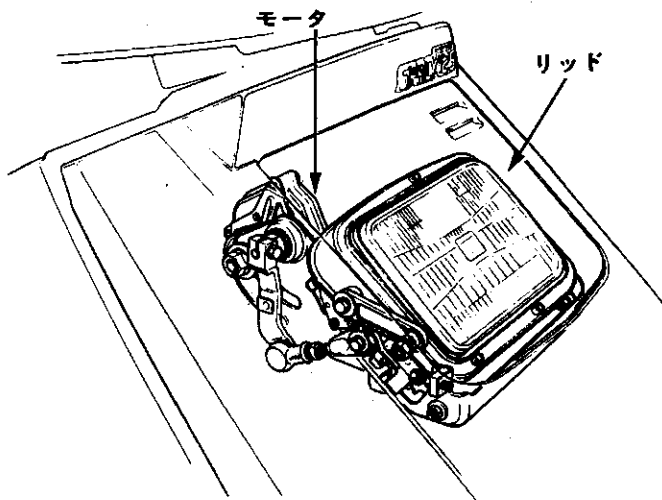
●リトラクタブル（格納式）ヘッドライト

2輪で初めて格納式ヘッドライトが採用された。

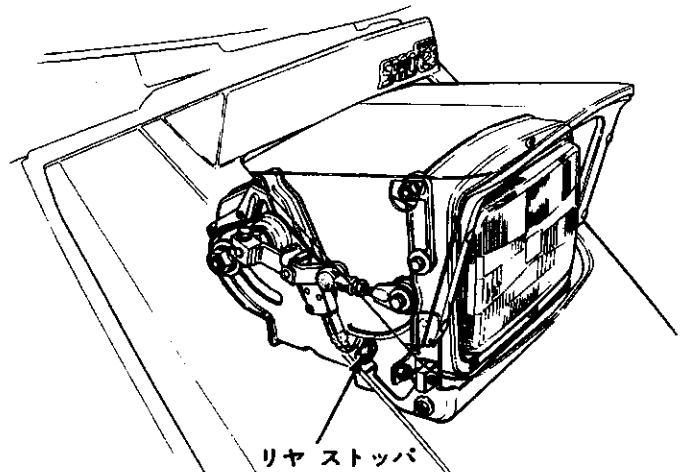
・構造、作動

小型モータを使用し、リンク機構を介してヘッドライト、およびリッドを駆動することによりヘッドライトの開閉を行なう。

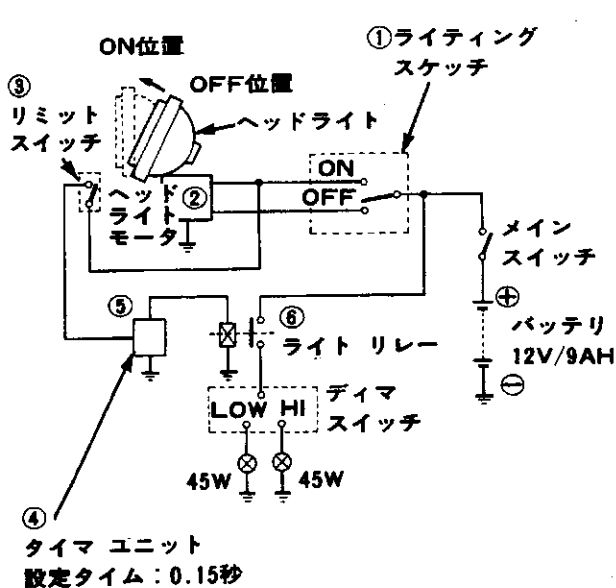
〔格納時〕



〔点灯時〕



・回路説明

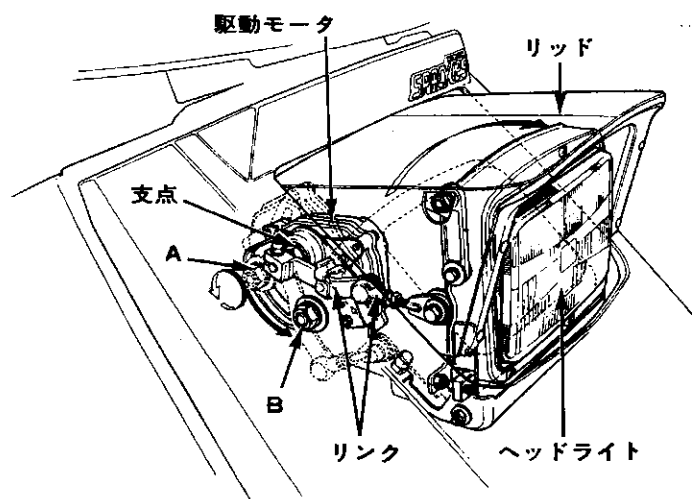


スイッチの位置	ヘッドライトの消灯・点灯	ヘッドライトの昇降	ポジションランプの消灯・点灯
●(OFF)	消 灯		消 灯
↓ P	消 灯		点 灯
↓ H	点 灯		点 灯
↓ P	消 灯		点 灯
↓ ●(OFF)	消 灯		消 灯

ホンダ CH125のあらまし

・駆動モータ故障時の作動

1. フロント カバーを上げる。
2. ナットをゆるめる。(A点)
3. 支点を中心にモータ本体を回転させる。
4. ヘッドライトを正規位置まで移動させ、ナットを締付け固定する。(B点)



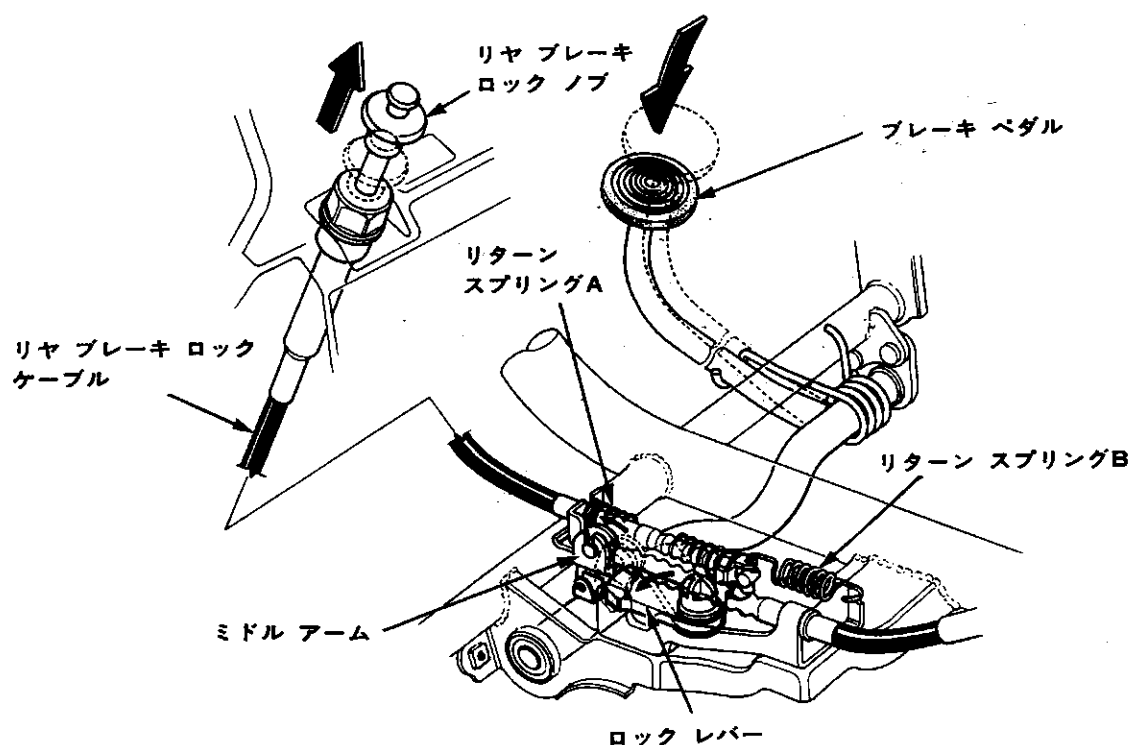
●ブレーキ ロック システム

飛出し防止のために、ブレーキをロックしないとエンジンが始動しないように、ブレーキ ロック システムが採用されている。また、ロック システムはサイド スタンド使用時、坂道での駐車時等に使用することができる。

・作動

ブレーキ ペダルを踏んでブレーキ ロック ノブを引くと、ケーブルを介してペダル ストップ プレートがブレーキ ペダルのロック レバーをロックして、リヤ ブレーキをロック位置に固定する。

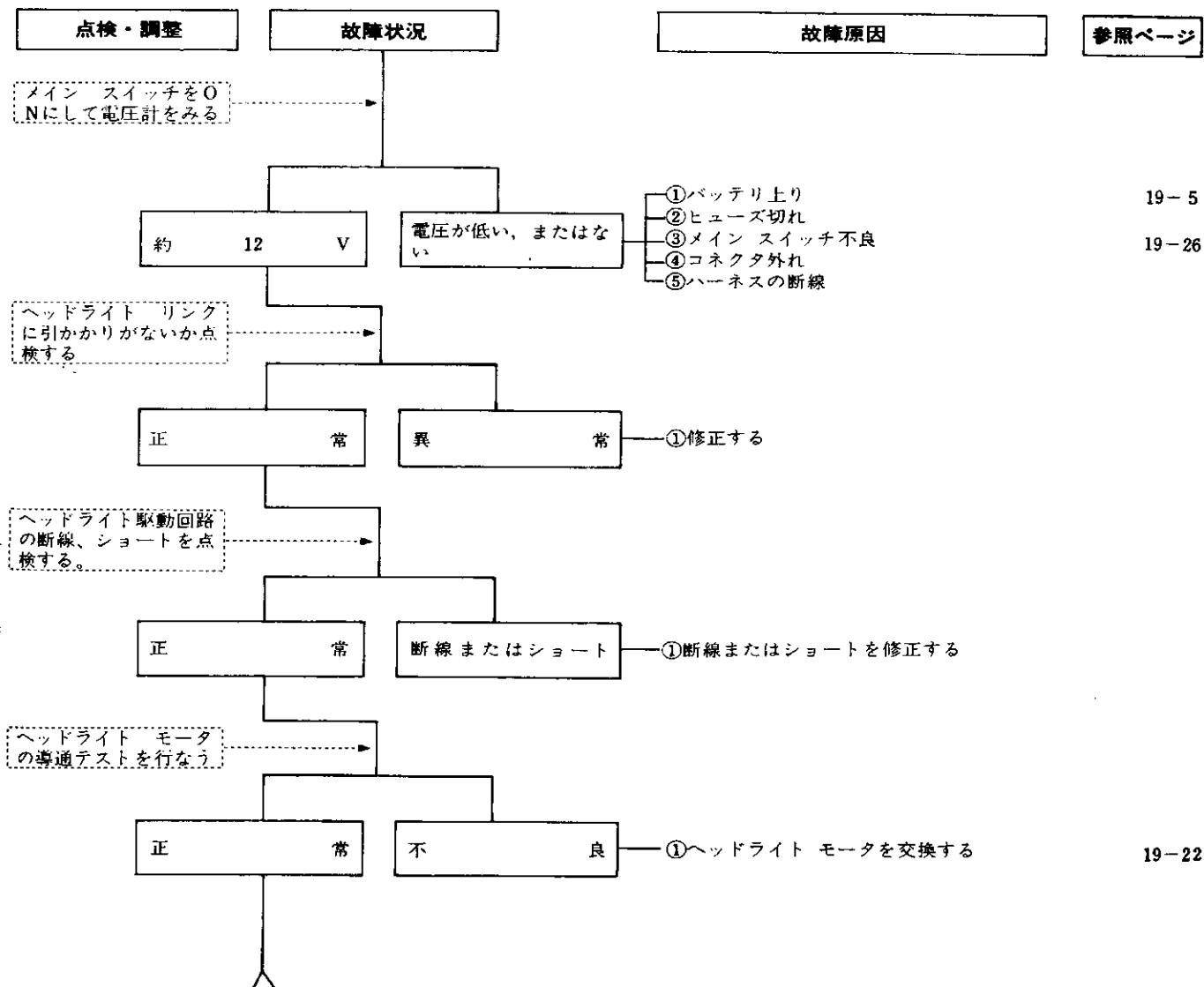
エンジン始動後、ブレーキ ペダルを踏み込み、リヤ ブレーキ ロック ノブを戻すとスプリング力でロック レバーが戻りロックが解除される。





●リトラクタブル ヘッドライト関係

1. ヘッドライトが開かない、または閉じない



電気装置

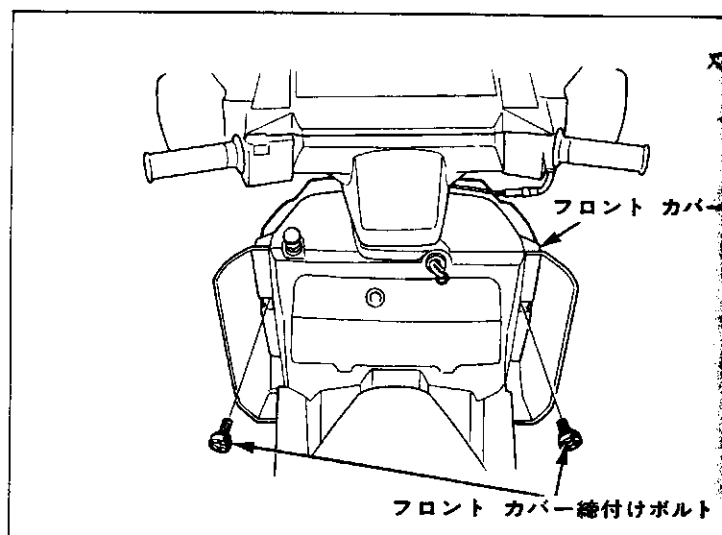
●リトラクタブル ヘッドライト

●バルブ交換

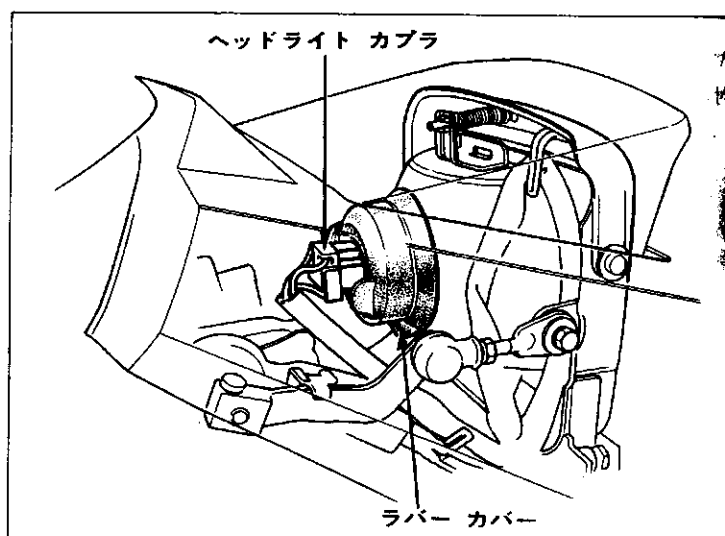
メインスイッチをONにして、ライティングスイッチをHにしヘッドライトを点灯の状態にし、メインスイッチをOFFにする。

フロントカバー締付けボルトを外す。

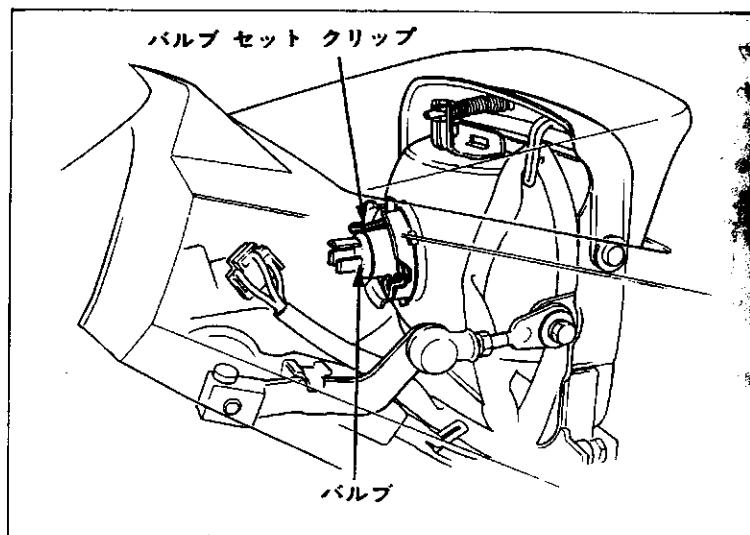
フロントカバーを開く。



ヘッドライトカブラ、ラバーカバーを外す。



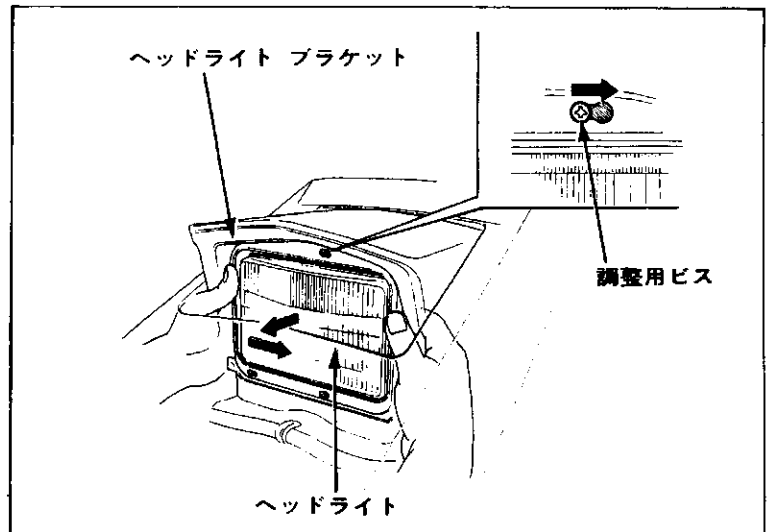
バルブセットクリップを外してバルブを交換する。



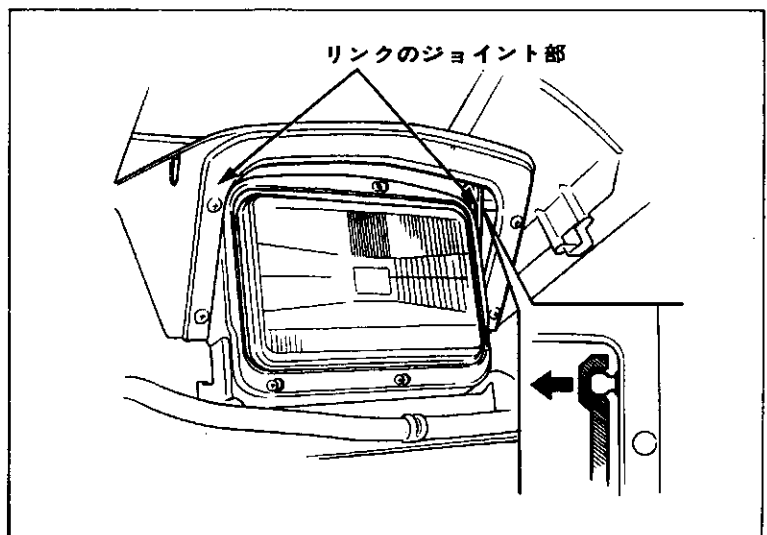


●ヘッドライトの取外し

メインスイッチをONにして、ライティングスイッチをHにしヘッドライトを点灯の状態にし、メインスイッチをOFFにする。
フロントカバー締付けボルトを外し、フロントカバーを開く。
ヘッドライトカブラを外す。
ヘッドライトブラケットよりヘッドライトを取外す。

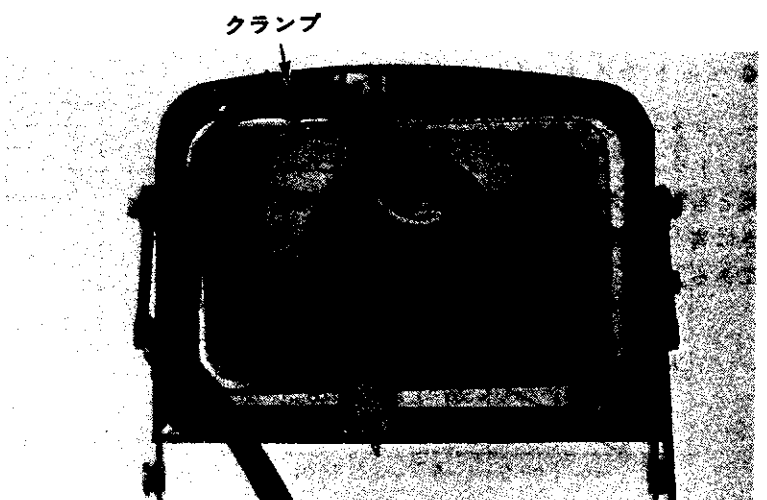


ヘッドライトを前方向に押しながら、調整用ビスを矢印の方向にずらして取外す。



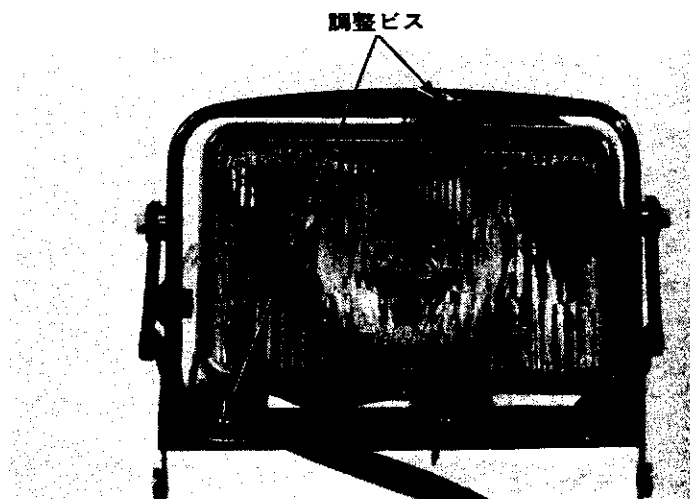
●ヘッドライトの分解

クランプからワイヤを外す。



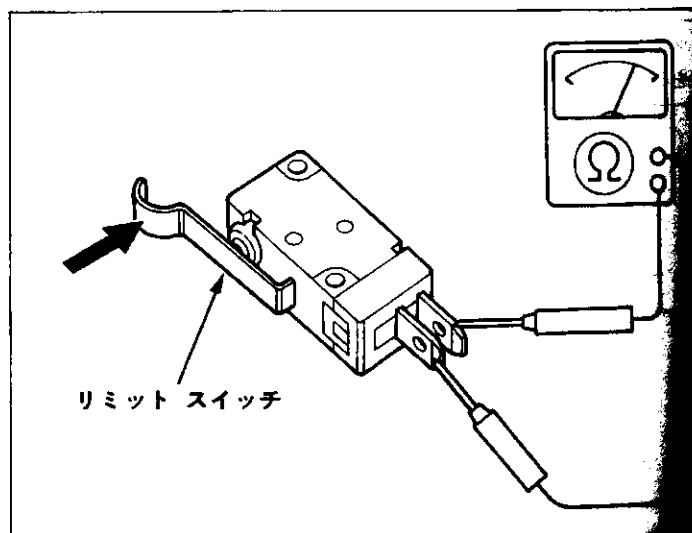
電気装置

ヘッドライト調整ビスをゆるめてヘッドライトをリムから取外す。



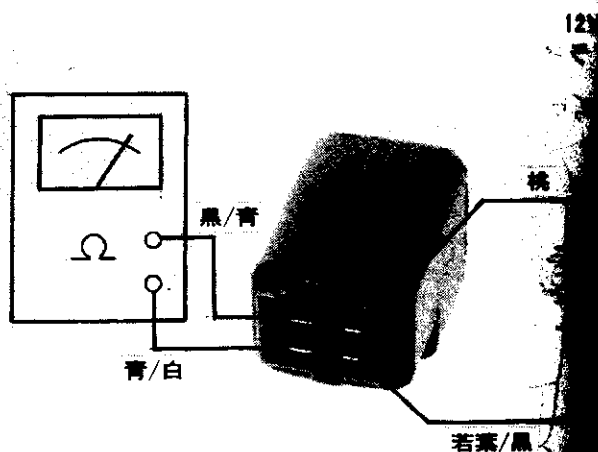
●リミット スイッチの点検

リミット スイッチからワイヤを外す。
リミットスイッチのターミナルの導通を点検する。
スイッチを押し下げたときにのみ導通があれば正常である。



●ヘッドライト リレーの点検

ヘッドライトを取外す。
ヘッドライト リレーをワイヤ ハーネスから取外す。
桃と若葉/黒ターミナルに12Vバッテリーを接続したときに青/白と黒/青ターミナル間に導通があれば正常である。





●タイマ ユニットの点検

ボルトを外してタイマ ユニットを取外す。

ワイヤ ハーネスからタイマ ユニットを取外す。

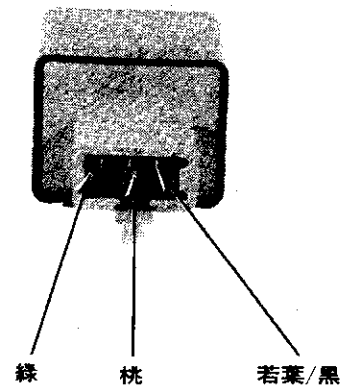
タイマ ユニット各端子間の導通を点検する。

単位：k Ω

テスト⊕ テスト⊖	桃	若葉/黒	緑
桃		10~200	1~50
若葉/黒	∞		∞
緑	10~100	10~100	

測定レンジ：三和製 (Xk Ω)

興和製 (X100 Ω)



モータ カブラ

●ヘッドライト モータの点検

ヘッドライト モータのカブラをハーネスから外す。

モータ カブラの各ターミナル間の導通を点検する。



三和製点検値 (レンジはXk Ω)

興和製点検値 (レンジはX100 Ω)

ヘッドライト モータOFF (ヘッドライトを収納している) 状態

単位：k Ω

テスト⊕ テスト⊖	黒	緑/白	黒/青	緑	青/黄	若葉/黒	青/黒
黒		∞	∞	∞	∞	∞	∞
緑/白	∞		∞	∞	∞	∞	∞
黒/青	∞	∞		0~1	0~1	∞	0~1
緑	∞	∞	∞		0~1	∞	0~1
青/黄	∞	∞	∞	∞		∞	∞
若葉/黒	∞	∞	∞	∞	0~1		∞
青/黒	∞	∞	∞	0~1	0~1	∞	

ヘッドライト モータON (ヘッドライトを立てている) 状態

単位：k Ω

テスト⊕ テスト⊖	黒	緑/白	黒/青	緑	青/黄	若葉/黒	青/黒
黒		∞	∞	∞	∞	∞	∞
緑/白	∞		∞	0~1	0~1	∞	0~1
黒/青	∞	∞		∞	∞	∞	∞
緑	∞	0~1	∞		0~1	∞	0~1
青/黄	∞	∞	∞	∞		∞	∞
若葉/黒	∞	∞	∞	∞	0~1		∞
青/黒	∞	0~1	∞	0~1	0~1	∞	

電気装置

●ヘッドライト モータの取外し

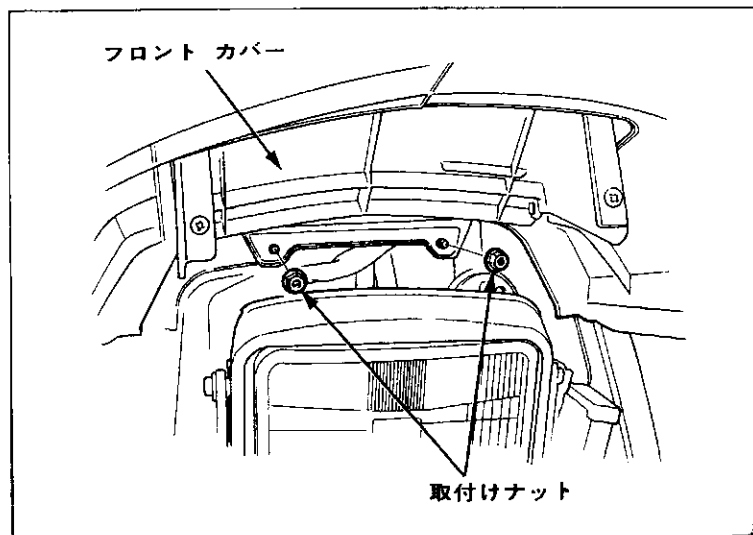
メイン スイッチをONにして、ライティング スイッチをHにしヘッドライトを点灯の状態にし、メイン スイッチをOFFにする。

フロント カバー締付けボルトを外し、フロント カバーを開く。

リンクのジョイント部を外す。

***** ジョイントを手で引張って外す。

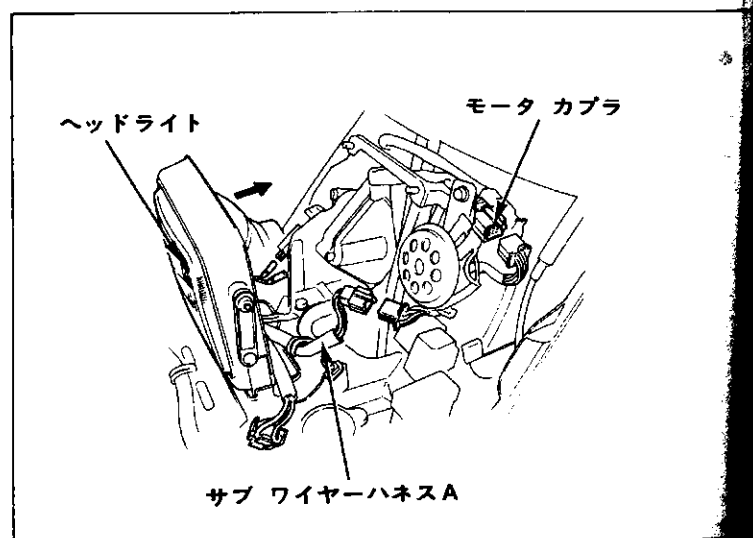
フロント カバーを取外す。



ヘッドライトを取外す。

モータ カブラを外す。

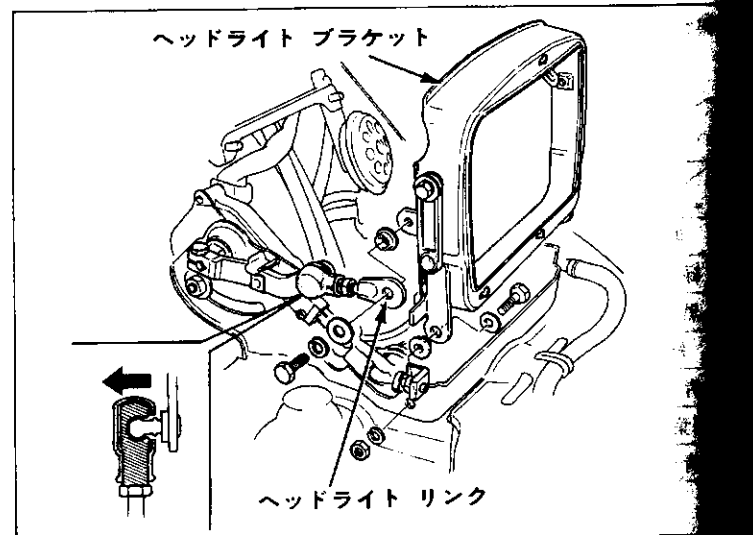
サブ ワイヤーハネスAを外す。



ヘッドライト リンクの取付けボルトを外す。

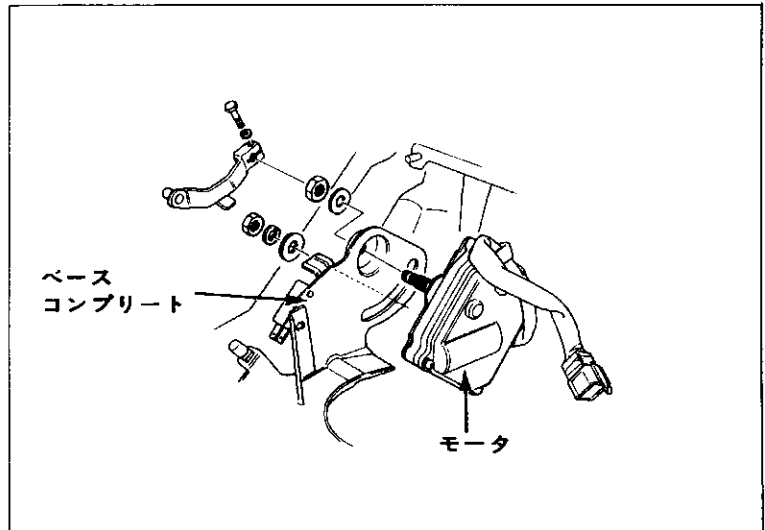
ヘッドライト ブラケット取付けナット/ボルトを外す。

ヘッドライト ブラケットを取外す。





ベース コンプリートよりモータを取外す。



●ヘッドライト モータ、ヘッドライトの取付け

取付けは取外しの逆手順で行なう。

*

ヘッドライト モータを一杯に奥に押し込んだ位置でナットを締付けること。

ヘッドライト取付け後、ヘッドライトの作動を確認し、光軸調整を行なう (⇒ 3-17頁)

